

SAFETY ALERT



HIGHLIGHT

SEORANG MEKANIK TERKENA BESI PALU PADA SAAT AKAN MEMASANG U-BOLT DT 2043

PADA HARI JUMAT TANGGAL 10 OKTOBER SEKITAR PUKUL 01.30 WITA ADA PERBAIKAN UNIT DT 2043 YANG MENGALAMI PATAH U-BOLT. PADA SAAT PEMASANGAN U-BOLT TERDAPAT SPRING YANG TERJEPIT PADA BESI HOLLOW. SATU ORANG MEKANIK MENGGUNAKAN PALU 5KG DAN 1 ORANG MEKANIK MEMEGANG BESI BUTA UNTUK MERAPIKAN SPRING TERSEBUT. PADA SAAT MERAPIKAN, TIBA TIBA BESI PALU TERLEMPAR DARI GAGANGNYA DAN MENGENAI PELIPIS PIPI SEBELAH KIRI MEKANIK YANG MEMEGANG BESI BUTA, KEMUDIAN MEKANIK TERSEBUT MELAPORKAN KEPADA PARAMEDIK UNTUK KEMUDIAN DIBAWA KE KLINIK UNTUK PENANGANAN LEBIH LANJUT.

PENYEBAB KEJADIAN

1. Mekanik dalam melakukan pekerjaan perbaikan U-bolt, tidak sesuai dengan prosedur yang ada.
2. Posisi Mekanik berjongkok di bawah vesel unit DT sehingga tidak bisa menghindari ketika ada benda yang terlempar
3. Penerangan di area bays kurang dari standart (37,5 Lux) dikarenakan ada beberapa bohlam lampu yang mati
4. Mekanik menilai bahwa spring dapat diratakan dengan cara dipukul menggunakan palu

APA YANG HARUS DILAKUKAN

1. Sosialisasi kejadian tersebut dalam agenda P5M dan safety talk
2. Memasukkan item (palu 5KG) dalam list inspeksi perkakas tangan
3. Review IBPR dan JSA pekerjaan Undercarriage
4. Penggantian lampu penerangan workshop dan perbaikan lampu yang mati